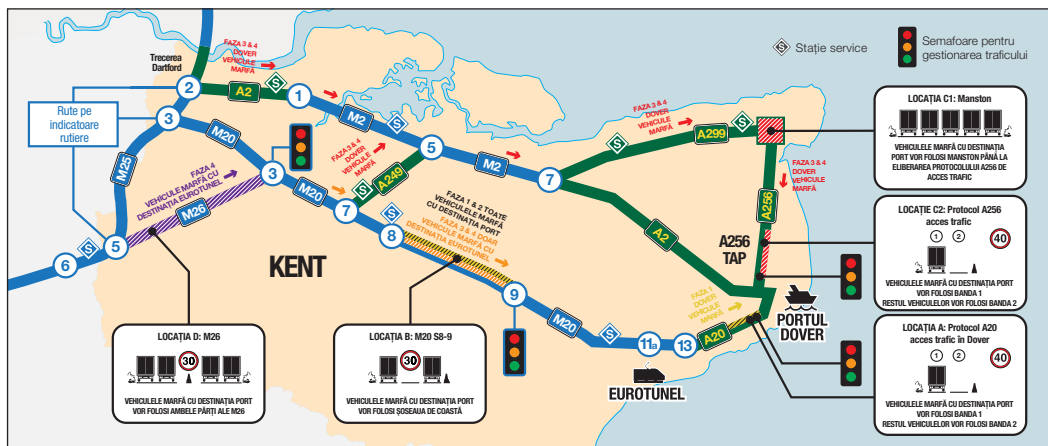


Operațiunea Brock

Instrucțiuni pentru vehiculele de transport marfă de 7,5 tone sau mai mari care se îndreaptă către Europa prin Eurotunel sau portul Dover



Ce este Operațiunea Brock?

Operațiunea Brock este planul de a direcționa vehiculele de transport marfă de 7,5 tone sau mai mari, având destinația Europa, către Eurotunel sau portul Dover în situația în care există perturbări ale deplasărilor pe canal.

Acest plan evită necesitatea de a închide M20 și vă ajută să ajungeți la destinație.

Dacă vă aflați într-un vehicul de marfă de 7,5 tone sau mai mare și vă îndreptați către Europa prin Eurotunel sau portul Dover, trebuie să urmați aceste instrucțiuni. Acest lucru vă va ajuta să ajungeți la Eurotunel sau în portul Dover pe cel mai sigur și mai rapid traseu.

Dacă nu respectați aceste instrucțiuni pentru Eurotunel sau portul Dover, este posibil să fiți oprit și veți întârzia.

Ce trebuie să faceți în timpul Operațiunii Brock

- Faceți o pauză înainte de deplasarea dvs. prin Kent, deoarece este posibil să apară întârzieri în deplasare
- Luați cu dvs. cantități suplimentare de alimente și apă, pentru situația în care veți întârzia pe drum.
- Să aveți pregătite toate documentele relevante înainte de a intra în Kent – pentru mai multe detalii, accesați **gov.uk/euexithauliers**
- Respectați instrucțiunile date de oficialii Brock și indicatoarele rutiere pe care le veți întâlni pe șosea.
- Nu vă bazați pe navigația prin satelit.
- Verificați înainte de a porni la drum dacă aveți toate cele necesare pentru a putea finaliza călătoria – accesați **trafficengland.com** sau luați legătura cu coordonatorul dvs. de transport.
- Asigurați-vă că vehiculul dvs. nu are defecțiuni.
- Asigurați-vă că aveți suficient combustibil pentru călătoria respectivă.

Operațiunea Brock este compusă din patru faze

Operațiunea Brock este compusă din patru faze. Atunci când aceasta este în desfășurare, trebuie să respectați instrucțiunile din tabelul din interiorul acestui pliant. Acest lucru vă va asigura că utilizați ruta potrivită pentru fiecare fază. Culoarele din tabel corespund culorilor de pe harta alăturată.

Harta indică:

- Diferitele locații folosite ca parte a Operațiunii Brock.
- Locațiile și rutele pe care trebuie să le utilizați, în funcție de faza operațiunii Brock în desfășurare.
- Benzile de circulație pe care trebuie să le utilizați în fiecare fază și limitele de viteză aplicate.

Dacă nu respectați aceste instrucțiuni sau încercați să utilizați rute alternative către porturi, călătoria dvs. poate fi întreruptă. Acest lucru vă va costa timp și bani.

Întrebări frecvente

Întrebare	Răspuns
Ce spații de servicii (cum ar fi toalete și apă) vor fi disponibile pe A20, A256, M20 și M26?	Conducătorii auto trebuie să se asigure că au provizii suficiente de alimente și apă pentru situația în care vor apărea întârzieri. Spațiile de servicii nu vor fi operaționale în mod obișnuit pe A20, A256, M20 și M26 atunci când circulația va fi deschisă, din motive de siguranță. Se va lua în considerare operaționalizarea spațiilor pentru servicii de bază doar dacă traficul va înregistra blocaje în coloană pentru perioade lungi de timp. Vor fi spații de servicii operaționale la Manston.
Cum va funcționa Protocolul de acces trafic în Dover în timpul Operațiunii Brock?	În același fel în care funcționează începând cu anul 2015. Vehiculele de transport marfă cu destinația Europa care se îndreaptă spre portul Dover trebuie să circule exclusiv pe banda 1, astfel încât restul traficului să circule pe banda 2.
Cum va fi folosită secțiunea 8-9 a M20 în timpul Operațiunii Brock?	În cazul în care Protocolul de acces trafic la Dover atinge nivelul maxim de capacitate, va fi folosită secțiunea 8-9 a M20. Vehiculele de transport marfă de 7.5 tone sau mai mari cu destinația Europa trebuie să folosească șoseaua de coastă. Restul traficului va fi dirijat printr-un sistem de contra-flux cu 2 căi pe șoseaua către Londra.
Cum va fi folosit Manston în timpul Operațiunii Brock?	Dacă secțiunea 8-9 a M20 ajunge la capacitate, vehiculele de transport marfă cu o capacitate de transport de 7,5 tone și mai mare care se îndreaptă spre Dover vor fi direcționate către Manston. Toate vehiculele de marfă care se îndreaptă spre Eurotunel vor continua să utilizeze secțiunea 8-9 a M20. Spațiile de servicii, cum ar fi apă, toalete, dușuri și coșuri de gunoi, vor fi disponibile la Manston într-o zonă controlată și monitorizată. După ce se eliberează spațiu în portul Dover, veți fi direcționat spre acesta pe drumul A256. A256 va avea un protocol de acces trafic similar celui de pe A20.
Cum va fi folosită M26 în timpul Operațiunii Brock?	Dacă secțiunea 8-9 a M20 ajunge la capacitate pentru vehiculele de transport marfă care se îndreaptă către Eurotunel, M26 va fi deschisă circulației. Veți fi dirijat de pe M26 pe secțiunea 8-9 a M20 și apoi către Eurotunel.
Ce se întâmplă dacă se defectează vehiculul în timpul Operațiunii Brock?	În situația în care aveți o defecțiune și cauzați obstrucționarea traficului pe rețeaua de drumuri, afectând astfel Operațiunea Brock, veți fi transferat într-un spațiu sigur.

© Drepturi de autor pentru Crown.

Puteți reutiliza gratuit aceste informații (fără a include logo-uri) în orice format sau mediu, în condițiile licenței guvernamentale deschise. Pentru a consulta această licență, accesați: www.nationalarchives.gov.uk/doc/open-government-licence/

adresați-vă în scris Echipei de politică a informațiilor, Arhivele Naționale (Information Policy Team, The National Archives) din Kew, Londra TW9 4DU, sau la adresa de e-mail: psi@nationalarchives.gsi.gov.uk.

Cartografie (lunde este cazul): © Drepturi de autor pentru Crown 2019 OS 100030649. Aveți permisiunea de a utiliza aceste date numai pentru a fi în măsură să răspundeți sau să interacționați cu organizația care v-a furnizat aceste date. Nu aveți dreptul să copiați, sublicențiați, distribuiți sau să vindeți oricare dintre aceste date unor terțe părți sub nicio formă.

Acest document este disponibil și pe site-ul nostru, www.highwaysengland.co.uk Pentru o versiune accesibilă a acestei publicații, vă rugăm să sunați la **0300 123 5000** și vă vom ajuta.

Dacă aveți întrebări despre această publicație, adresați-vă prin e-mail la info@highwaysengland.co.uk sau sunați la **0300 123 5000**. Vă rugăm să menționați codul **PR242/18** al publicației Highways England.

Număr proiect creativ Highways England BED19 0013

*Apelurile la numerele 03 nu costă mai mult decât tariful național de apel la un număr 01 sau 02 și trebuie să ia în considerare minutele incluse în același mod ca pentru apelurile către numele 01 și 02. Aceste reguli se aplică apelurilor de pe orice tip de linie, inclusiv telefon mobil, BT, altă linie telefonică fixă sau telefon cu plată. Apelurile pot fi înregistrate sau monitorizate.

Sediul central în Bridge House, 1 Walnut Tree Close, Guildford GU1 4LZ

Highways England Company Limited înregistrată în Anglia și Țara Gallor sub numărul 09346363

Dacă doriți să aflați mai multe informații și pentru cele mai recente actualizări despre Operațiunea Brock, vizitați site-ul nostru: www.highwaysengland.co.uk/OperationBrock sau urmăriți

 **#OperationBrock**

Operațiunea Brock este compusă din patru faze. Fiecare fază presupune folosirea unor rute și locații specifice. Atunci când Operațiunea Brock este în desfășurare, toate vehiculele de marfă cu o capacitate de transport de 7,5 tone sau mai mare, care se îndreaptă spre Eurotunnel sau portul Dover, trebuie să respecte instrucțiunile din acest tabel. Conducătorii auto au obligația de a respecta semnificația tuturor indicatoarelor rutiere până la sosirea în locația dorită.

FAZA	TOATE VEHICULELE DE TRANSPORT MARFĂ CU DESTINAȚIA EUROPA (DE 7.5 TONE SAU MAI MARI) CARE SE ÎNDREAPTĂ SPRE PORTUL DOVER	TOATE VEHICULELE DE TRANSPORT MARFĂ CU DESTINAȚIA EUROPA (DE 7.5 TONE SAU MAI MARI) CARE SE ÎNDREAPTĂ SPRE EUROTUNEL
1	Conducătorii auto trebuie să folosească Protocolul A20 de acces trafic în Dover (TAP) (Locația A)	Conducătorii auto pot folosi orice rută disponibilă.
2	Conducătorii auto trebuie să folosească secțiunea 8-9 a șoselei de coastă M20 (Locația B)	Conducătorii auto trebuie să folosească secțiunea 8-9 a șoselei de coastă M20 (Locația B)
3	Conducătorii auto trebuie să folosească Manston și protocolul A256 de acces trafic (Locațiile C1 și C2)	Conducătorii auto trebuie să folosească secțiunea 8-9 a șoselei de coastă M20 (Locația B)
4	Conducătorii auto trebuie să folosească Manston și protocolul A256 de acces trafic (Locațiile C1 și C2)	Conducătorii auto trebuie să folosească M26 (Locația D) și să intre pe secțiunea 8-9 a M20 doar atunci când sunt dirijați să facă acest lucru (Locația B)

