



## Czym jest Operacja Brock?

Operacja Brock to projekt, w ramach którego jadące do Europy samochody ciężarowe o masie 7,5 t i więcej będą kierowane do Eurotunelu lub portu w Dover na wypadek zakłóceń przeprawy przez kanał La Manche.

Dzięki temu uniknie się potrzeby zamknięcia autostrady M20 i kierowcy będą mogli łatwiej dojechać do celu.

Kierowcy samochodów ciężarowych o masie 7,5 t i więcej jadący do Europy przez Eurotunel lub port w Dover mają obowiązek zastosowania się do niniejszych zaleceń. Umożliwi im to najbezpieczniejszy i najszybszy dojazd do Eurotunelu lub portu w Dover.

Samochody kierowców, którzy nie zastosują się do zaleceń podczas jazdy do Eurotunelu lub portu w Dover mogą zostać zatrzymane i opóźnione.

## Co należy robić podczas Operacji Brock

- Odbić przerwę przed jazdą przez hrabstwo Kent, ponieważ możliwe będzie opóźnienie.
- Zabrać dodatkowe zapasy żywności i wody na wypadek opóźnienia.
- Przygotować wszystkie potrzebne dokumenty przed wjazdem do Kent – więcej informacji na stronie internetowej **gov.uk/euexithauliers**
- Postępować zgodnie z poleceniami funkcjonariuszy prowadzących Operację Brock oraz znakami umieszczonymi na drogach.
- Nie jechać zgodnie z trasą wyznaczoną przez nawigację samochodową.
- Sprawdzić przed wyjazdem, czy możliwy będzie dojazd do miejsca docelowego – należy odwiedzić stronę internetową **trafficengland.com** lub porozmawiać ze swoim kierownikiem ds. transportu.
- Zadbać o to, aby pojazd nie miał żadnych usterek.
- Zadbać o to, aby mieć taką ilość paliwa, jaka wystarczy na całą podróż.

## **Operacja Brock będzie przebiegać w czterech etapach**

Operacja Brock będzie przebiegać w czterech etapach. Podczas jej obowiązywania należy postępować zgodnie z instrukcjami podanymi w tabeli zawartej w niniejszej ulotce. Dzięki temu podróż będzie przebiegać według właściwej trasy dla danego etapu. Kolory w tabeli odpowiadają kolorom użytym na załączonej mapie.

Mapa ta przedstawia:

- Różne lokalizacje stanowiące część Operacji Brock.
- Lokalizacje i trasy, do których należy się stosować w zależności od obowiązującego etapu Operacji Brock.
- Pasy, którymi należy jechać podczas każdego etapu oraz ograniczenia prędkości.

**Samochody kierowców, którzy nie zastosują się do tych zaleceń lub będą próbowali dojechać do portów innymi drogami mogą zostać zatrzymane. Sprawi to, że podróż będzie dłuższa i bardziej kosztowna.**

# Często zadawane pytania

Pytanie	Odpowiedź
<b>Jakie udogodnienia socjalne (toalety, źródła wody) będą dostępne przy drogach A20, A256, M20 i M26?</b>	Kierowcy powinni mieć ze sobą zapasy żywności i wody na wypadek opóźnień. Udogodnienia socjalne nie będą zapewniane rutynowo przy drogach A20, A256, M20 i M26, kiedy pojazdy będą w ruchu, ze względów bezpieczeństwa. Podstawowe udogodnienia socjalne zostaną zapewnione wyłącznie w przypadku, gdy konieczne będzie zatrzymanie ruchu na długie okresy. Z udogodnień socjalnych będzie można skorzystać w Manston.
<b>Jak będzie działał system Dover TAP podczas Operacji Brock?</b>	W taki sam sposób jak od roku 2015. Samochody ciężarowe jadące do Europy przez port w Dover będą musiały korzystać tylko z pasa nr 1, tak aby wszystkie pozostałe pojazdy mogły jechać pasem nr 2.
<b>W jaki sposób wykorzystywany będzie odcinek autostrady M20 między zjazdem 8 a zjazdem 9 podczas Operacji Brock?</b>	Jeżeli wyczerpie się przepustowość systemu Dover TAP, wykorzystany zostanie odcinek M20 między zjazdem 8 a zjazdem 9. Samochody ciężarowe o masie 7,5 t i więcej jadące do Europy będą musiały korzystać z jezdni prowadzącej do wybrzeża. Wszystkie pozostałe pojazdy będą kierowane na jezdnię prowadzącą do Londynu, na której będzie obowiązywał tymczasowy ruch dwukierunkowy.
<b>W jaki sposób wykorzystywane będzie Manston podczas Operacji Brock?</b>	Jeżeli wyczerpie się przepustowość odcinka autostrady M20 między zjazdem 8 a zjazdem 9, samochody ciężarowe o masie 7,5 t i więcej jadące do Europy przez Dover będą kierowane do Manston. Wszystkie samochody ciężarowe jadące przez Eurotunel będą nadal korzystać z odcinka autostrady M20 między zjazdem 8 a zjazdem 9. W kontrolowanym i monitorowanym obszarze w Manston będzie można skorzystać z udogodnień socjalnych, takich jak źródła wody, toalety, prysznice i kosze na śmieci. Kiedy w porcie w Dover zwolni się miejsce, kierowcy zostaną do niego skierowani drogą A256. Na drodze A256 będzie obowiązywał system TAP podobny do tego, który obowiązuje na drodze A20.
<b>W jaki sposób wykorzystywana będzie autostrada M26 podczas Operacji Brock?</b>	Jeżeli wyczerpie się przepustowość odcinka autostrady M20 między zjazdem 8 a zjazdem 9 dla samochodów ciężarowych jadących do Eurotunelu, udostępniona zostanie autostrada M26. Kierowcy będą kierowani z M26 do odcinka autostrady M20 między zjazdem 8 a zjazdem 9, a następnie dalej do Eurotunelu.
<b>Co się stanie w przypadku awarii samochodu podczas Operacji Brock?</b>	Jeżeli dojdzie do awarii samochodu i zablokowania przez niego ruchu w obrębie sieci dróg stanowiących część Operacji Brock, pojazd ten zostanie przemieszczony w bezpieczne miejsce.

© Prawa autorskie Korony Brytyjskiej 2019 r.

Niniejsze informacje można wykorzystywać ponownie nieodpłatnie (z wyłączeniem logo) w dowolnym formacie na dowolnym nośniku, zgodnie z warunkami Otwartej Licencji Rządowej. Z licencją tą można się zapoznać na stronie internetowej [www.nationalarchives.gov.uk/doc/open-government-licence/](http://www.nationalarchives.gov.uk/doc/open-government-licence/). Można ją również uzyskać, pisząc na adres pocztowy: Information Policy Team, The National Archives, Kew, London TW9 4DU lub e-mail [psi@nationalarchives.gsi.gov.uk](mailto:psi@nationalarchives.gsi.gov.uk).

Mapy (jeżeli są obecne): © Prawa autorskie Korony Brytyjskiej i prawa do bazy danych 2019 r. OS 100030649. Dozwolone jest wykorzystywanie tych danych wyłącznie w celu udzielenia odpowiedzi lub kontaktu z organizacją, która ich dostarczyła. Nie wolno kopiować, sublicencjonować, rozpowszechniać ani sprzedawać żadnych z tych danych osobom trzecim w jakiegokolwiek formie.

Dokument ten jest również dostępny w naszym serwisie internetowym [www.highwaysengland.co.uk](http://www.highwaysengland.co.uk). Aby uzyskać wersję tej publikacji z ułatwionym dostępem, należy zadzwonić pod numer **0300 123 5000** i skorzystać z naszej pomocy.

Pytania na temat niniejszej publikacji należy kierować na adres e-mail [info@highwaysengland.co.uk](mailto:info@highwaysengland.co.uk) lub dzwonić pod numer **0300 123 5000**. Należy powołać się na kod publikacji Highways England **PR242/18**.

Nr zlecenia kreatywnego Highways England BED19 0013

Połączenia z numerami zaczynającymi się na 03 kosztują nie więcej niż połączenie krajowe z numerami zaczynającymi się na 01 lub 02 i muszą być wliczane do wszystkich minut w abonamencie w taki sam sposób jak połączenia 01 i 02. Zasady te mają zastosowanie do połączeń z dowolnego rodzaju linii telefonicznej, w tym telefonu komórkowego, BT, innego telefonu stacjonarnego lub budki telefonicznej. Rozmowy mogą być nagrywane lub monitorowane.

Siedziba główna: Bridge House, 1 Walnut Tree Close, Guildford GU1 4LZ

Highways England Company Limited to spółka zarejestrowana w Anglii i Wali, nr wpisu 09346363.

**Więcej informacji oraz najnowsze wiadomości na temat Operacji Brock można znaleźć na naszej stronie internetowej:**

**[www.highwaysengland.co.uk/OperationBrock](http://www.highwaysengland.co.uk/OperationBrock)**

Lub śledząc tag



**#OperationBrock**

