

Mi az a Brock művelet?

A Brock művelet annak a terve, hogy hogyan irányítják át az Európába tartó 7,5 tonna tömegű és annál nehezebb tehergépjárműveket a Csatorna-alagúthoz vagy a doveri kikötőhöz, amennyiben fennakadások vannak a Csatornán való átkelésnél.

Ezzel elkerülhető lesz az M20-as autópálya lezárása és segít Önnek úticélja elérésében.

Önnek követnie kell ezeket az utasításokat amikor Ön egy 7,5 tonna tömegű vagy annál nehezebb tehergépjárművel a Csatorna-alagúton vagy a doveri kikötőn keresztül Európába tart. Az utasítások biztosítják, hogy Ön a legbiztonságosabb és leggyorsabb útvonalon juthasson el a Csatorna-alagúthoz vagy a doveri kikötőhöz.

Önt megállíthatják és késedelmet szenvedhet, ha nem követi ezeket az utasításokat a Csatorna-alagúthoz vagy a doveri kikötőhöz való útja során.

Mit kell tennie a Brock művelet során?

- Mielőtt keresztülhajtana Kent megyén, tartson pihenőt az esetleges késésekre való tekintettel.
- Legyen Önnél tartalék élelmiszer és víz az esetleges késedelem esetére.
- Legyen kéznél minden szükséges irat, mielőtt behajtana Kent megyébe – további információért keresse fel a **gov.uk/euexithauliers** weboldalt
- Kövesse a Brock tisztviselők utasításait és az utakon látható jelzéseket.
- Ne hagyatkozzon a GPS-re.
- Indulás előtt ellenőrizze, hogy be tudja-e fejezni az útját – keresse fel a **trafficengland.com** honlapot vagy beszéljen a szállításszervezőjével
- Ellenőrizze, hogy a gépjárműve nem hibás-e.
- Ellenőrizze, hogy rendelkezik-e elegendő üzemanyaggal az útjára.

A Brock műveletnek négy fázisa van

A Brock műveletnek négy fázisa van. Amikor a művelet érvényben van, Önnek követnie kell az ebben a tájékoztatóban található táblázat utasításait. Ennek segítségével Ön minden fázis során a megfelelő utat tudja majd használni. A táblázatban látható színek a mellékelt térképen használt színeket jelzik.

A térkép a következőket tartalmazza:

- A Brock művelet során használt különböző helyszíneket.
- Azokat a helyszíneket és utakat, amelyeket Önnek a Brock művelet különböző fázisai során használnia kell.
- Az egyes fázisok során használandó sávokat és az ilyenkor érvénybe lépő sebességkorlátozásokat.

Ha Ön nem követi ezeket az utasításokat, vagy más utakon próbál a kikötőkbe eljutni, lehet, hogy meg fogják állítani. Ez időbe és pénzbe fog Önnek kerülni.

Gyakran feltett kérdések

Kérdés	Válasz
Milyen alapvető ellátás (mint pl. WC és víz) lesz elérhető az A20-os és A256-os autópályák, valamint a M20-as és M26-os autópályákon?	A járművezetőknek gondoskodniuk kell arról, hogy elegendő élelmiszerrel és vízzel rendelkezzenek a késések esetére. Ha a forgalom halad, biztonsági okokból az A20-as és A256-os utakon, valamint a M20-as és M26-os autópályákon az alapvető ellátások nem lesznek feltétlenül elérhetőek. Az alapvető szükségleti ellátásokról csak akkor gondoskodunk, ha a forgalmat hosszabb időre álló sorokba terelik. A Manston területén az alapvető ellátás elérhető lesz.
A Brock művelet során hogyan fog a Dover TAP szabályrendszer működni?	Ugyanúgy, ahogy az 2015. óta működik. A doveri kikötőn keresztül Európába tartó tehergépjárműveknek csak az 1. sávban szabad haladni, hogy az összes többi jármű a 2. sávot tudja használni.
Hogyan fog az M20-as autópálya 8-9. pontok közötti útszakasza működni a Brock művelet során?	Ha a Dover TAP szabályrendszer eléri a teljes kapacitását, akkor az M20-as autópálya 8-9. közötti útszakasza kerül használatba. Az Európába tartó 7,5 tonna tömegű és annál nehezebb tehergépjárműveknek a kikötőbe tartó útpályát kell használni. Minden egyéb forgalmat átírányítanak 2 egymással szembejövő sávba a London felé tartó útpályán.
Hogyan fog a Manston működni a Brock művelet során?	Ha az M20-as autópálya 8-9. pontok közötti útszakasza eléri a teljes kapacitását, akkor a doveri kikötőn keresztül Európába tartó 7,5 tonna tömegű és annál nehezebb tehergépjárműveket Manston területére irányítják. Minden, a Csatorna-alagúthoz tartó tehergépjármű továbbra is az M20-as autópálya 8-9. közötti útszakaszát fogja használni. A Manston pont egy ellenőrzött és megfigyelt területen elérhetőek lesznek az alapvető ellátások, mint pl. WC, víz és zuhanyzó. Amint hely szabadul fel a doveri kikötőben, Önöket átírányítják az A256-os útra. Az A256-os útnak, az A20-os úthoz hasonlóan, szintén lesz egy TAP szabályrendszere.
Hogyan használják az M26-os autópályát a Brock művelet alkalmazása során?	Ha az M20-as autópálya 8-9. pontok közötti útszakasza eléri a teljes kapacitását a Csatorna-alagúthoz tartó tehergépjárművek esetén is, akkor az M26-os autópályát teszik elérhetővé a járművek számára. Az M26-os autópályáról fogják Önöket az M20-as autópálya 8-9. közötti útszakaszára irányítani, majd onnan a Csatorna-alagúthoz.
Mi történik, ha a Brock művelet során lerobban a járművem?	Ha az Ön járműve lerobban és olyan fennakadást okoz az úthálózaton, amely a Brock műveletet is érinti, akkor az Ön járművét biztonságos helyre fogják vontatni.

© Crown copyright (A Brit Koronát megillető szerzői jogvédelem) 2019.

Ez az információ (a logók kivételével) ingyenesen felhasználható bármilyen formátumban vagy médiumban az Open Government Licence (Nyílt Közigazgatási Engedélyek) feltételeinek megfelelően. Az engedélyek megtekintéséhez keresse fel a következő honlapot: www.nationalarchives.gov.uk/doc/open-government-licence/

vagy írjon a **Information Policy Team, The National Archives, Kew, London TW9 4DU** postacímre, vagy a **psi@nationalarchives.gsi.gov.uk** e-mail címre.

Térképek (ahol van): © Crown copyright and database rights (A Brit Koronát megillető szerzői jogvédelem és adatbázisokhoz fűződő jogok) 2019 OS 100030649. Ezek az adatok kizárólag csak arra használhatók fel, hogy válaszoljon vagy kapcsolatba lépjen azzal a szervezettel, amely ezt az adatot a rendelkezésére bocsátotta. Az adatok bármilyen formában történő másolása, az engedély továbbadása, forgalmazása vagy eladása tilos.

Ez a dokumentum a honlapunkon is elérhető: www.highwaysengland.co.uk Ha segítségre van szüksége a dokumentum elérhető változatáért, hívjon minket a **0300 123 5000** számon segítségért.

Ha bármilyen kérdése van ezzel a kiadvánnyal kapcsolatban, írjon az info@highwaysengland.co.uk e-mail címre vagy hívja a **0300 123 5000** számot. Kérjük adja meg a Highways England kiadványkódját: **PR242/18**.

Highways England kreatív munkaszámja: BED19 0013

*A 03-mal kezdődő számok hívása nem kerül többe, mint a 01-es és 02-es számok országos hívástárfája és a kedvezményes percdíjakba is ugyanúgy beszámítanak, mint a 01-es és a 02-es számok esetén. Ezek a szabályok érvényesek bármilyen számról indított hívás esetén, legyen az mobilszám, British Telecom / vonalás szám vagy nyilvános telefon. A hívásokat rögzíthetik vagy ellenőrizhetik.

Székhely: Bridge House, 1 Walnut Tree Close, Guildford, GU1 4LZ

Highways England Company Limited bejegyezve Angliában és Walesben 09346363 számon

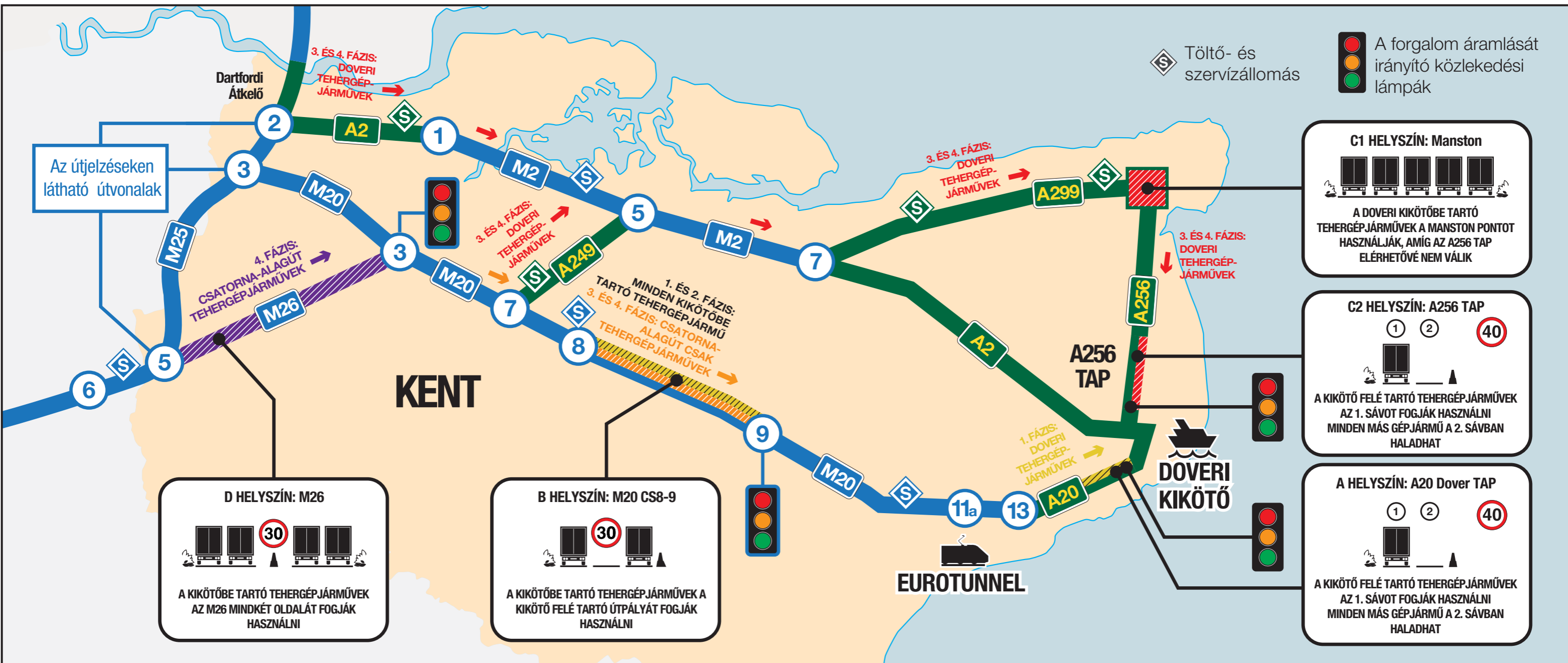
Ha értesülni kíván a Brock művelet legfrissebb változásairól, kérjük keresse fel a honlapunkat: www.highwaysengland.co.uk/OperationBrock

Vagy kövesse a

 **#OperationBrock**

A Brock műveletnek 4 fázisa van. Mindegyik fázis meghatározott utakat és helyszíneket használ. Amikor a Brock művelet érvényben van, minden a Csatorna-alagúton vagy a doveri kikötőn keresztül Európába tartó 7,5 tonna tömegű vagy annál nehezebb tehergépjárműnek követni kell a táblázat utasításait. A járművezetőknek az útjelzéseket követve kell ezekre a helyszínekre hajtani.

FÁZIS	MINDEN OLYAN EURÓPÁBA TARTÓ TEHERGÉPJÁRMŰ (7,5 TONNA TÖMEGŰ VAGY ANNÁL NEHEZEBB), AMELY A DOVERI KIKÖTŐBE KIVÁN ELJUTNI	MINDEN OLYAN EURÓPÁBA TARTÓ TEHERGÉPJÁRMŰ (7,5 TONNA TÖMEGŰ VAGY ANNÁL NEHEZEBB), AMELY A CSATORNA-ALAGÚTHOZ KIVÁN ELJUTNI
1	A járművezetőknek az A20-as úton a Dover TAP szabályrendszer (Traffic Access Protocol - közlekedési hozzáférési szabályrendszer) kell követni (A helyszín)	A járművezetők bármely elérhető utat használhatják
2	A járművezetőknek az M20-as autópálya 8-9. csomópontok közötti kikötőbe tartó útszakaszát kell követni (B helyszín)	A járművezetőknek az M20-as autópálya 8-9. csomópontok közötti kikötőbe tartó útszakaszát kell követni (B helyszín)
3	A gépjárművezetőknek a Manston területén / az A256-os úton a TAP szabályrendszer kell követni (C1 és C2 helyszínek)	A járművezetőknek az M20-as autópálya 8-9. csomópontok közötti kikötőbe tartó útszakaszát kell követni (B helyszín)
4	A gépjárművezetőknek a Manston területén / az A256-os úton a TAP szabályrendszer kell követni (C1 és C2 helyszínek)	A járművezetőknek az M26-os autópályát kell követni és csak akkor térhetnek át az M20-as autópálya 8-9. csomópontok közötti útszakaszára, ha oda irányítják őket (B helyszín)



● Kaart met instructies voor vrachtwagens met bestemming Europa, reizend via de Eurotunnel of de Haven van Dover aan de kust van Kent. ●