

Was ist Operation Brock?

Operation Brock ist ein Plan zur Steuerung des Verkehrs für LKWs mit einer Ladung von 7,5 Tonnen und darüber, die über den Eurotunnel oder den Hafen von Dover in Richtung europäisches Festland fahren, wenn es bei der Überquerung des Kanals zu Verkehrsstörungen kommt.

Mit diesem Plan wird der Schließung der M20 ausgewichen und Ihnen bei der Erreichung Ihres Zielortes Hilfe geleistet.

Falls Sie der Fahrer eines LKWs mit einer Ladung von 7,5 Tonnen und darüber sind und über den Eurotunnel oder den Hafen von Dover in Richtung europäisches Festland fahren, müssen Sie diese Anweisungen befolgen. Dadurch wird gewährleistet, dass Sie auf dem sichersten und schnellsten Wege zum Eurotunnel oder zum Hafen von Dover fahren können.

Sollten Sie diese Anweisungen auf der Strecke zum Eurotunnel oder zum Hafen von Dover nicht befolgen, können Sie angehalten und Ihre Reise kann verzögert werden.

Was Sie während der Operation Brock tun müssen

- Legen Sie vor Ihrer Reise durch Kent eine Pause ein, da es zu Verzögerungen kommen kann.
- Sorgen Sie dafür, dass Sie zusätzliche Nahrung und Getränke für den Fall von Verzögerungen mit sich haben
- Sorgen Sie dafür, dass Sie sämtliche notwendigen Unterlagen mit sich führen, bevor Sie in Kent ankommen; weitere Einzelheiten hierzu finden Sie unter: **[gov.uk/euexithauliers](https://www.gov.uk/euexithauliers)**.
- Folgen Sie den Anweisungen, die Ihnen von Brock-Bediensteten gegeben werden, sowie allen Verkehrszeichen, die Sie auf der Straße sehen.
- Vertrauen Sie keinen Satelliten- oder Navigationssystemen.
- Stellen Sie sicher, dass Sie Ihre Reise durchführen können, bevor Sie starten. Besuchen Sie die Website **[trafficengland.com](https://www.trafficengland.com)** oder sprechen Sie mit Ihrem Transportmanager.
- Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug keine Mängel hat.
- Stellen Sie sicher, dass Sie ausreichend Treibstoff für die Reise haben.

Operation Brock hat vier Phasen

Operation Brock hat vier Phasen. Wenn die Operation Brock im Einsatz ist, müssen Sie den in der Tabelle in der Innenseite dieses Informationsblatts aufgeführten Anweisungen Folge leisten. Dies wird sicherstellen, dass Sie in jeder Phase die korrekte Strecke benutzen. Die Farben der Tabelle entsprechen den Farben der Karte, die sich in der Innenseite dieses Informationsblatts befindet.

Die Karte zeigt:

- Die unterschiedlichen Orte, die als Teil der Operation Brock benutzt werden.
- Die Orte und die Strecken, die Sie während der jeweils geltenden Phase der Operation Brock zu befahren haben.
- Die Fahrspuren, die Sie in der jeweils geltenden Phase zu befahren haben, und die Geschwindigkeitsgrenze, die Sie dabei einzuhalten haben.

Sollten Sie diese Anweisungen nicht befolgen oder auf alternativen Strecken zu den Häfen zu fahren versuchen, kann Ihre Reise unterbrochen werden. Dies wird Ihnen Zeit und Geld kosten.

Häufig gestellte Fragen

Frage	Antwort
Welche sanitären Anlagen (etwa Toiletten und fließendes Wasser) gibt es auf der A20, A256, M20 und M26?	Fahrer sollten sicherstellen, dass sie genügend Nahrung und Getränke bei sich haben, falls es zu Verzögerungen kommt. Sanitäre Anlagen werden auf der A20, A256, M20 und M26 während des Verkehrsflusses aus Sicherheitsgründen nicht routinemäßig zur Verfügung stehen. Einfache sanitäre Einrichtungen werden nur dann in Betracht gezogen, wenn der Verkehr in unbeweglichen Schlangen für längere Zeit zum Stillstand gebracht werden muss. Sanitäre Anlagen gibt es in Manston.
Wie wird das Dover TAP während der Operation Brock funktionieren?	So wie es seit 2015 funktioniert. LKWs, die zum Hafen von Dover in Richtung europäisches Festland fahren, müssen die Fahrspur 1 nutzen, so dass der übrige Verkehr die Fahrspur 2 benutzen kann.
Wie wird die M20 zwischen Ausfahrt 8 und 9 während der Operation Brock funktionieren?	Falls das Dover TAP seine Belastbarkeit erreicht, wird die M20 zwischen Ausfahrt 8 und 9 genutzt werden. LKWs mit Ladungen ab 7,5 Tonnen in Richtung europäisches Festland müssen die Fahrbahn in Küstenrichtung nehmen. Der übrige Verkehr wird in zwei entgegengesetzt gerichteten Verkehrsströmen auf der nach London führenden Fahrbahn gesteuert.
Wie wird Manston während der Operation Brock genutzt werden?	Falls die M20 zwischen Ausfahrt 8 und 9 ihre Belastbarkeit erreicht, werden LKWs mit Ladungen ab 7,5 Tonnen in Richtung europäisches Festland, die nach Dover fahren, nach Manston geleitet werden. Sämtliche Eurotunnel-LKWs werden weiterhin die M20 zwischen Ausfahrt 8 und 9 benutzen. Sanitäre Anlagen, wie fließendes Wasser, Toiletten, Duschen und Abfallbehälter, werden in Manston in einem kontrollierten und überwachten Bereich zur Verfügung stehen. Wenn am Hafen von Dover wieder ausreichend Platz verfügbar geworden ist, werden Sie auf die A256 zum Hafen gesteuert. Die A256 wird ein TAP-System haben, das demjenigen auf der A20 ähnelt.
Wie wird M26 während der Operation Brock genutzt?	Falls die M20 zwischen Ausfahrt 8 und 9 ihre Belastbarkeit für LKWs in Richtung Eurotunnel erreicht, wird die M26 zum Fahren zur Verfügung gestellt. Sie werden von der M26 zur M20 zwischen Ausfahrt 8 und 9 und dann in Richtung Eurotunnel gesteuert.
Was passiert, wenn ich während der Operation Brock eine Panne habe?	Sollten Sie eine Panne haben und eine Verkehrsbehinderung im Straßennetzwerk verursachen, die sich auf die Operation Brock auswirkt, wird man Sie zu einem sicheren Ort führen.

© Crown Copyright 2019 [Königliche Urheberrechte].

Sie dürfen diese Informationen (Logos nicht eingeschlossen) kostenfrei und in jedem Format oder Medium unter den Bedingungen der Open Government Licence wiederverwenden. Zur Einsichtnahme dieser Lizenz

folgen Sie bitte dem Link www.nationalarchives.gov.uk/doc/open-government-licence/

Oder schreiben Sie an das **Information Policy Team, The National Archives, Kew, London TW9 4DU, GB**, oder per E-Mail an psi@nationalarchives.gsi.gov.uk.

Abbildungen (sofern vorhanden): © Crown Copyright und Datenbankschutzrechte 2019 OS 100030649. Ihnen wird die Nutzung dieser Daten nur dazu erlaubt, dass Sie mit der Organisation, die Ihnen die Daten zur Verfügung gestellt hat, kommunizieren oder mit ihr zusammenwirken können. Die Vervielfältigung dieser Daten, die Untervergabe ihrer Lizenz, ihre Verteilung oder ihr Verkauf an Dritte sind in keiner Form erlaubt.

Dieses Dokument ist auch auf unserer Website unter: www.highwaysengland.co.uk erhältlich. Für eine barrierefreie Version dieser Veröffentlichung rufen Sie bitte die Nummer **0300 123 5000** an, und wir werden Ihnen behilflich sein.

Falls Sie hinsichtlich dieser Veröffentlichung irgendwelche Fragen haben, senden Sie bitte eine E-Mail an info@highwaysengland.co.uk oder rufen Sie die Nummer **0300 123 5000** an. Bitte geben Sie dabei den Highways England Publikations-Code **PR242/18** an.

Highways England Creative Job Nummer BED19 0013

*Telefonanrufe, deren Vorwahlnummern mit 03 beginnen, kosten nicht mehr als die nationale Gebühr für diejenigen Anrufe, deren Vorwahlnummern mit 01 oder 02 beginnen. Für sie gilt genau dieselbe Berechnungsweise pro eingeschlossene Minute, wie jene für die Vorwahlnummern 01 und 02. Diese Regeln gelten für sämtliche Leistungsarten, von denen aus der Telefonanruf getätigt wird, einschließlich Mobiltelefone, BT, anderer Festnetzanbieter sowie öffentlicher Telefonzellen. Anrufe können aufgezeichnet oder überwacht werden.

Eingetragener Geschäftssitz: Bridge House, 1 Walnut Tree Close, Guildford GU1 4LZ, GB

Highways England Company Limited ist eingetragen in England und Wales unter der Nummer 09346363

Falls Sie mehr wissen möchten, einschließlich jüngster Aktualisierungen betreffend die Operation Brock, besuchen Sie bitte unsere Website:

www.highwaysengland.co.uk/OperationBrock

oder folgen Sie uns auf

 **#OperationBrock**

Die Operation Brock hat vier Phasen. Jede Phase bringt einen der bestimmten Strecken und Orte zum Einsatz. Wenn die Operation Brock in Kraft ist, müssen sämtliche LKWs mit einer Ladung ab 7,5 Tonnen, welche durch den Eurotunnel oder den Hafen von Dover in Richtung europäisches Festland fahren, die in der unteren Tabelle aufgeführten Anweisungen befolgen. Kraftfahrer müssen sämtlichen die Strecke anzeigenden Verkehrszeichen folgend zu dem jeweilis erforderlichen Ort fahren.

PHASE	SÄMTLICHE ZUM EUROPÄISCHEN FESTLAND FAHRENDEN LKWS (AB 7,5 TONNEN LADUNG) IN RICHTUNG DES HAFENS VON DOVER	SÄMTLICHE ZUM EUROPÄISCHEN FESTLAND FAHRENDEN LKWS (AB 7,5 TONNEN LADUNG) IN RICHTUNG DES EUROTUNNELS
1	Fahrer müssen das A20 Dover Traffic Access Protocol (TAP) benutzen (Ort A)	Fahrer können jede verfügbare Strecke nutzen
2	Fahrer müssen die M20 zwischen Ausfahrt 8 und 9 auf der Fahrbahn in Richtung Küste benutzen (Ort B)	Fahrer müssen die M20 zwischen Ausfahrt 8 und 9 auf der Fahrbahn in Richtung Küste benutzen (Ort B)
3	Fahrer müssen die Strecke Manston und das A256 TAP benutzen (Orte C1 und C2)	Fahrer müssen die M20 zwischen Ausfahrt 8 und 9 auf der Fahrbahn in Richtung Küste benutzen (Ort B)
4	Fahrer müssen die Strecke Manston und das A256 TAP benutzen (Orte C1 und C2)	Fahrer müssen die M26 (Ort D) benutzen und dürfen nur dann in Richtung M20 zwischen Ausfahrt 8 und 9 fahren, wenn sie dorthin gesteuert werden. (Ort B)

