



## Wat is Operatie Brock?

Operatie Brock is de planning om vrachtwagens van 7.5 ton en meer, reizend in de richting van Europa, te begeleiden naar de Eurotunnel of de Haven van Dover in geval van ontregelingen voor verkeer dat het kanaal wil oversteken.

Het plan vermijdt de noodzaak om de M20 te sluiten en helpt u om uw bestemming te bereiken.

Als u in een vrachtwagen van 7.5 ton of meer rijdt, reizend naar Europa via de Eurotunnel of de Haven van Dover, dan moet u deze instructies volgen. Dit garandeert dat u via de veiligste en snelste route naar de Eurotunnel of de Haven van Dover rijdt.

Als u deze instructies niet volgt, dan kunt u gestopt worden en vertraging oplopen.

## Wat moet u doen gedurende Operatie Brock

- Neem een pauze vóór uw reis door Kent omdat u vertraging kunt oplopen.
- Neem extra eten en water mee voor geval van vertraging.
- Zorg dat al het relevante papierwerk in orde is voordat u Kent binnengaat – zie [gov.uk/euexithauliers](https://www.gov.uk/euexithauliers) voor meer informatie.
- Volg de instructies van Brock functionarissen/ambtenaren op en volg de bewegwijzering die u onderweg tegenkomt.
- Vertrouw niet op uw navigatiesysteem.
- Controleer of u uw reis kunt volbrengen voordat u vertrekt. Bezoek [trafficengland.com](https://www.trafficengland.com) of overleg met uw transportmanager.
- Zorg ervoor dat uw voertuig geen defecten heeft.
- Zorg ervoor dat u genoeg benzine heeft voor uw reis.

## Operatie Brock heeft vier fasen

Operatie Brock heeft vier fasen. Als de operatie gebruikt wordt, dan moet u de instructies in de tabel aan de binnenkant van deze brochure volgen. Zo neemt u gegarandeert de juiste route voor elke fase.

De kleuren in de tabel corresponderen met de kleuren op de bijgesloten kaart.

De kaart toont:

- De verschillende locaties die worden gebruikt als deel van Operatie Brock.
- De locaties en routes die u moet nemen afhankelijk van de in gebruik zijnde fase van Operatie Brock.
- De rijbaan die u moet gebruiken in elke fase en de snelheidslimiet.

**Als u deze instructies niet opvolgt, of alternatieve routes naar de havens probeert te nemen, dan kan uw reis gestopt worden. Dit kan tijd en geld kosten.**

# Veel gestelde vragen

Vraag	Antwoord
<b>Welke welzijnsvoorzieningen (zoals toiletten en water) zullen er zijn op de A20, A256, M20 en M26?</b>	Bestuurders moeten ervoor zorgen dat zij genoeg voedsel en water hebben in het geval van vertragingen. Welzijnsvoorzieningen worden om veiligheidsredenen niet routinematig verstrekt op de A20, A256, M20 en M26 wanneer het verkeer doorrijdt. Elementaire welzijnsvoorzieningen worden alleen in overweging genomen als het verkeer voor langere periodes in stilstaande rijen moet worden gehouden. Er zijn welzijnsvoorzieningen in Manston.
<b>Hoe werkt het Dover Verkeerstoegangsprotocol (TAP) gedurende Operatie Brock?</b>	Op dezelfde manier zoals het heeft gewerkt sinds 2015. Vrachtwagens reizend richting Europa die naar de Haven van Dover gaan, gebruiken alleen rijbaan 1 zodat al het andere verkeer rijbaan 2 kan gebruiken.
<b>Hoe wordt de M20 afrit 8-9 gebruikt gedurende Operatie Brock?</b>	Als Dover Verkeerstoegangsprotocol (TAP) de capaciteit bereikt, dan zal afrit 8-9 gebruikt worden. Vrachtwagens van 7.5 ton of meer reizend richting Europa moeten de rijbaan richting kust gebruiken. Al het andere verkeer wordt in een 2-weg tegenrichtingsstelsel geleid naar de rijbaan richting-Londen.
<b>Hoe wordt Manston gebruikt gedurende Operatie Brock?</b>	Als de M20 afrit 8-9 zijn capaciteit bereikt, dan worden vrachtwagens van 7.5 ton en meer reizend richting Europa met bestemming Dover, naar Manston geleid. Alle vrachtwagens richting Eurotunnel zullen de M20 afrit 8-9 blijven gebruiken. Welzijnsvoorzieningen zoals water, toiletten, douches en afvalcontainers zijn beschikbaar in Manston in een gecontroleerd en bewaakt gebied. Zodra ruimte beschikbaar komt bij de Haven van Dover, wordt u daarheen geleid via de A256. De A256 zal een Verkeerstoegangsprotocol (TAP) hebben vergelijkbaar met dat van de A20.
<b>Hoe wordt de M26 gebruikt gedurende Operatie Brock?</b>	Als de M20 afrit 8-9 zijn capaciteit bereikt voor Eurotunnel vrachtwagens, dan wordt de M26 beschikbaar gemaakt voor gebruik. U wordt dan van de M26 naar de M20 afrit 8-9 geleid en dan verder naar de Eurotunnel.
<b>Wat gebeurt er als ik pech krijg binnen Operatie Brock?</b>	Als u pech krijgt en een obstructie veroorzaakt op het wegennetwerk die invloed heeft op Operatie Brock, wordt u vervoerd naar een veilige plaats.

© Crown copyright 2019.

U mag deze informatie (behalve de logos) kosteloos hergebruiken in elk formaat of medium, onder de gebruiksvoorwaarden van de Open Regering Licentie. Om deze licentie in te zien, bezoek: [www.nationalarchives.gov.uk/doc/open-government-licence/](http://www.nationalarchives.gov.uk/doc/open-government-licence/)

Schrijf naar het [Information Policy Team, The National Archives, Kew, London TW9 4DU](mailto:Information Policy Team, The National Archives, Kew, London TW9 4DU), of email [psi@nationalarchives.gsi.gov.uk](mailto:psi@nationalarchives.gsi.gov.uk).

In kaart brengen (waar aanwezig): © Crown copyright en database rechten 2019 OS 100030649. U heeft alleen toestemming om deze informatie te gebruiken om u in staat te stellen om te antwoorden op, of om te gaan met, de organisatie die u van deze data heeft voorzien. U heeft geen toestemming om deze data aan derden te kopiëren, sub-licentiëren, verspreiden of verkopen in welke vorm dan ook.

Dit document is ook beschikbaar via onze website op [www.highwaysengland.co.uk](http://www.highwaysengland.co.uk). Voor een tekstversie van deze publicatie kunt u bellen naar **0300 123 5000**.

Voor eventuele vragen over deze publicatie kunt u e-mailen naar [info@highwaysengland.co.uk](mailto:info@highwaysengland.co.uk) of bel **0300 123 5000**. Vermeld aub de Snelwegen Engeland publicatie code **PR242/18**.

\*Gesprekken naar 03 nummers kosten niet meer dan het landelijke tarief naar een 01 of 02 nummer en moeten op dezelfde manier meestellen voor alle inclusieve minuten als 01 en 02 gesprekken. Deze regels zijn van toepassing op gesprekken van welke lijn dan ook inclusief mobiel, BT, landlijn of telefooncel. Gesprekken kunnen opgenomen of afgeluisterd/gecontroleerd worden.

Registered office Bridge House, 1 Walnut Tree Close, Guildford GU1 4LZ

Snelwegen Engeland Naamloze Vennootschap geregistreerd in Engeland en Wales nummer 09346363

**Voor meer informatie en voor de meest recente updates over Operatie Brock kunt u terecht op onze website:**

[www.highwaysengland.co.uk/OperationBrock](http://www.highwaysengland.co.uk/OperationBrock)

Of volg

 **#OperationBrock**

