

## Операция „Брок“

Инструкции за товарни превозни средства пътуващи към Европа с тегло от и над 7,5 тона, и минаващи през Евротунела или пристанище Довър



## Какво представлява операция „Брок“?

Операция “Брок” е планът за насочване на товарни превозни средства с тегло от и над 7,5 тона, движещи се в посока Европа през Евротунела или пристанище Довър, ако има проблеми с пътуванията през Ла Манша.

Така се избягва необходимостта от затваряне на магистрала M20 и Ви се помага да стигнете до своята дестинация.

Ако сте с товарен автомобил с тегло от или над 7,5 тона и пътувате към Европа през Евротунела или пристанище Довър, Вие трябва да следвате тези инструкции. Това ще гарантира, че ще шофирате до Евротунела или пристанище Довър по най-безопасния и най-бърз маршрут.

Ако не следвате тези инструкции до Евротунела или до пристанището Довър, може да бъдете спрени и ще бъдете забавени.

## Какво трябва да направите при операция „Брок“

- Направете почивка преди пътуването си през Кент, тъй като може да има забавяния.
- Вземете допълнително храна и вода в случай на забавяния.
- Пригответе всички необходими документи преди да влезете в Кент – за повече подробности разгледайте **gov.uk/euexithauliers**.
- Следвайте инструкциите, дадени от служителите на „Брок“ и знаците, които ще видите по пътищата.
- Не разчитайте на сателитната навигация.
- Проверете дали можете да завършите пътуването си, преди да пътувате – посетете **trafficengland.com** или разговаряйте с Вашия транспортен мениджър.
- Уверете се, че Вашият автомобил няма повреди.
- Уверете се, че имате достатъчно гориво за пътуването си.

## Операция „Брок“ има четири етапа

Операция „Брок“ има четири етапа. Когато операцията е в действие, Вие трябва да следвате инструкциите в таблицата в тази брошура. Така ще се гарантира, че използвате правилния маршрут при всеки етап. Цветовете в таблицата съответстват на цветовете в приложената карта.

Картата показва:

- Различните места, които се използват при операция „Брок“.
- Местата и маршрутите, които трябва да използвате в зависимост от прилагания етап на операция „Брок“.
- Платната, които трябва да използвате при всеки етап и какви ще бъдат ограниченията на скоростта.

**Ако не следвате тези инструкции или се опитате да използвате алтернативни маршрути към пристанищата, пътуването Ви може да бъде спряно. Това ще Ви струва време и пари.**

# Често задавани въпроси

Въпрос	Отговор
<b>Какви удобства (като тоалетни и вода) ще има по A20, A256, M20 и M26?</b>	Водачите трябва да се уверят, че разполагат с достатъчно храна и вода в случай на забавяния. По A20, A256, M20 и M26 няма редовно да се предлагат удобства когато трафикът се движи, поради съображения за безопасност. Основните удобства ще бъдат предлагани само ако трафикът трябва да се поддържа в стационарни опашки за дълги периоди. В Манстън ще има удобства
<b>Как ще функционира Протоколът за достъп на трафика до Довър (Dover TAP) при операция „Брок“?</b>	По същия начин, по който функционира от 2015 г. насам. Товарните превозни средства, пътуващи към Европа, които се насочват към пристанище Довър, трябва да използват единствено платно 1, за да може останалият трафик да използват платно 2.
<b>Как ще се ползва изход 8-9 на M20 при операция „Брок“?</b>	Ако Протоколът за достъп на трафика до Довър достигне своя капацитет, ще се използва изход 8-9 на M20. Товарните превозни средства, пътуващи към Европа с тегло от и над 7,5 т. трябва да използват платното в посока бреговата линия. Останалият трафик ще бъде насочен към двупосочна система в противоположната посока на пътя за Лондон.
<b>Как ще се ползва Манстън при операция „Брок“?</b>	Ако изход 8-9 на M20 достигне своя капацитет, товарните превозни средства, пътуващи към Европа с тегло от и над 7,5 тона и движещи се към Довър, ще бъдат насочени към Манстън. Всички превозни средства в посока Евротунела ще продължат да използват изход 8-9 на M20. Удобства, като вода, тоалетни, душове и кофе за боклук ще бъдат на разположение в Манстън в контролирана и наблюдавана зона. След като се освободи място на пристанището в Довър, ще бъдете насочени към него по пътя A256. A256 ще има Протокола за достъп на трафика (TAP), подобен на този по A20.
<b>Как ще се ползва M26 при операция „Брок“?</b>	Ако изход 8-9 на M20 достигне своя капацитет за товарни автомобили към Евротунела, магистрала M26 ще бъде предоставена за ползване. Ще бъдете пренасочени от M26 до изход 8-9 на M20 и след това до Евротунела.
<b>Какво става ако автомобилът ми се повреди по време на операция „Брок“?</b>	Ако имате повреда и препречите движението по пътната мрежа и това засяга операция „Брок“, ще бъдете преместени на безопасно място.

© Авторски права на Короната 2019.

Можете да използвате отново тази информация (без логото) безплатно във всякакъв формат или носител, съгласно условията на Open Government License. За да видите този лиценз: посетете [www.nationalarchives.gov.uk/doc/open-government-licence/](http://www.nationalarchives.gov.uk/doc/open-government-licence/)

пишете до [Information Policy Team, The National Archives, Kew, London TW9 4DU](mailto:Information Policy Team, The National Archives, Kew, London TW9 4DU), или пратете имейл до [psi@nationalarchives.gsi.gov.uk](mailto:psi@nationalarchives.gsi.gov.uk)

Картриграфиране (където се предлага). © Авторски и база данни права на Короната 2019 OS 100030649. Имате право да използвате тези данни единствено, за да можете да отговаряте или да общувате с организацията, която Ви е предоставила данните. Нямате право да копирате, да прехвърляте лиценза, да разпространявате или да продавате тези данни на трети лица под каквато и да е форма.

Този документ е достъпен и на нашия уебсайт на адрес [www.highwaysengland.co.uk](http://www.highwaysengland.co.uk) За достъпна версия на тази публикация, моля, обадете се на **0300 123 5000** и ние ще Ви помогнем.

Ако имате някакви запитвания относно тази публикация, пишете до [info@highwaysengland.co.uk](mailto:info@highwaysengland.co.uk) или се обадете на номер **0300 123 5000**. Моля, посочете кода на публикацията Highways England **PR242/18**.

Highways England creative job number BED19 0013

\*Обажданията към номера 03 не струват повече от национален разговор към номер 01 или 02 и трябва да се броят към всички включени минути по същия начин като обажданията до номера 01 и 02. Тези правила се отнасят за обаждания от всякакъв вид, линии, включително мобилни, BT, други фиксирани линии или платени телефони. Обажданията могат да бъдат записвани или наблюдавани.

Седалище Bridge House, 1 Walnut Tree Close, Guildford GU1 4LZ

Highways England Company Limited е регистрирана в Англия и Уелс под номер 09346363

**Ако искате да узнаете повече, както и последните новини по операция „Брок“, посетете уебсайта:**  
**[www.highwaysengland.co.uk/OperationBrock](http://www.highwaysengland.co.uk/OperationBrock)**

Или последвайте



**#OperationBrock**

Операция „Брок“ има четири етапа. Всеки етап използва определени маршрути и места. Когато операция „Брок“ е в действие, всички пътуващи към Европа превозни средства, с тегло от и над 7,5 тона, които отиват към Евротунела или пристанище Довър, трябва да следват инструкциите в тази таблица. Водачите трябва да следват всички пътни знаци до необходимите места.

ЕТАП	ВСИЧКИ ТОВАРНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА, ПЪТУВАЩИ КЪМ ЕВРОПА (ОТ И НАД 7,5 ТОНА) И КОИТО ОТИВАТ КЪМ ПРИСТАНИЩЕ ДОВЪР	ВСИЧКИ ТОВАРНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА, ПЪТУВАЩИ КЪМ ЕВРОПА (ОТ И НАД 7,5 ТОНА) И КОИТО ОТИВАТ КЪМ ЕВРОТУНЕЛА
1	Водачите трябва да използват Протокол за достъп на трафика до А20 Довър (A20 Dover Traffic Access Protocol - TAP) (Място А)	Водачите могат да ползват всички маршрути
2	Водачите трябва да използват изход 8-9 на М20 в посока бреговата линия (Място В)	Водачите трябва да използват изход 8-9 на М20 в посока бреговата линия (Място В)
3	Водачите трябва да използват Протокол за достъп на трафика до Манстън и А256 (Място С1 и С2)	Водачите трябва да използват изход 8-9 на М20 в посока бреговата линия (Място В)
4	Водачите трябва да използват Протокол за достъп на трафика до Манстън и А256 (Място С1 и С2)	Водачите трябва да използват М26 (Място D) и да се отправят към изход 8-9 на М20 единствено ако бъдат насочени (Място В)

